

Vergleich der Autogasanlagen – DER AUTOGASANLAGEN TEST

Der Grund, warum wir Vialle, Prins und BRC verbauen

Auf den folgenden Seiten unseres Autogasanlagen Test haben wir für Sie eine Zusammenfassung der verschiedenen Autogasanlagen vorbereitet, mithilfe derer Sie sich ein Bild über die existierenden Modelle und deren Vor- und Nachteile machen können.

Sicher interessiert es Sie, nach welchen Kriterien wir unsere Autogasanlagen gewählt haben und warum wir der Meinung sind, dass Sie von unserem Angebot nur profitieren können.

Seite 2

Seite 3

Seite 4

Seite 5

Seite 6

Einführung

Autogasanlagen für Saugrohreinspritzung

Autogasanlagen für Vergasersysteme

Autogasanlagen für Benzindirekteinspritzung

Autogasanlagen Test

Einführung

Warum ein Autogasanlagen Test? Mit dem Einbau einer Autogasanlage entscheidet sich der Besitzer des Fahrzeugs für eine umweltschonende (85% weniger Stickoxide, 19% weniger CO₂ Emissionen, 50% weniger unverbrannte Kohlenwasserstoffe und 0% Feinstaub) und sparsame Alternative zum Benzinbetrieb. Um einen sicheren Betrieb und die optimale Effektivität zu erreichen, sollte sich die Wahl der Autogasanlage an den Voraussetzungen des Fahrzeugs orientieren und dabei optimal abgestimmt werden können.

Um eine einwandfreie Funktion der Autogasanlage zu gewährleisten, sollte sie nach dem gleichen Prinzip wie die originale Kraftstoffaufbereitung funktionieren. Hier wird zwischen vier Systemen unterschieden:

- **Vergasersystem**
- **Singlepoint-Einspritzsystem**
- **Multipoint-Einspritzsystem**
- **Benzindirekteinspritzung**

Selbstverständlich tragen auch andere Faktoren maßgeblich zur richtigen Funktionsweise einer Autogasanlage bei. Ein wichtiger Punkt ist beispielsweise der fachgerechte Einbau, bei dem u.a. in die Ansaugbrücke zum Bohren und Bearbeiten ausgebaut wird, und die richtige Kalibrierung des Systems, damit bestmögliche Werte erzielt werden.

Diese Voraussetzungen werden am besten erfüllt, in dem der Einbau der Autogasanlage von einer kompetente und vor allem zertifizierten Fachwerkstatt durchgeführt wird. Eine erste Grundregel lautet daher: Es gibt keine Sonderangebote! Weicht der Preis stark vom üblichen Preisgefüge ab, werden essenziell wichtige Arbeitsschritte, wie der gerade aufgeführte Ausbau der Ansaugbrücke, weg gelassen, oder unfachmännisch minderwertige Autogasanlagen verbaut eingebaut. Aus diesem Grund möchten wir interessierten Autofahrern in unserem Autogasanlagen Test einen Überblick über Qualität, Technologie und Servicenetz der verschiedenen Anbieter aufzeigen. Bei der Wahl des richtigen Autogas Umrüsters sollte man sich nicht von einer Webseite beeindrucken lassen. Es geht nichts über den eine persönliche Beratung vor Ort. So viel Zeit sollte sein, wenn es um den Einbau eines Investitionsprodukts (in der Regel mit einer Rendite von 35 - 55%) geht. Weitere Infos zum Thema Amortisation finden interessierte unter autogastanken24.de/autogas-rechner

Autogasanlagen für Saugrohreinspritzung

Autogasanlagen für Saugrohreinspritzung lassen sich in voll- und teilsequenzielle Multipoint-Einspritzsysteme unterteilen. Diese Autogasanlagen werden für den größten Teil der Fahrzeuge verwendet, da die Motoren heutzutage am häufigsten vorkommen.

Aus diesem Grund gibt es bei diesen Autogasanlagen eine große Auswahl, die jedoch auch schwarze Schafe bereithält. Die wichtigsten Eigenschaften sind, genau wie bei allen anderen Anlagen, die Qualität der Anlage sowie ihre Effektivität in Bezug auf Verbrauch- und Schadstoffausstoß.

Hersteller / Typ	Herkunft	Wartungs-aufwand	Hersteller-garantie	Autogassystem	Mehrverbrauch gegenüber Benzin*	Servicenetzt in Deutschland
VIALLE LPi	Niederlande	wartungsfrei	5 Jahre * ¹ oder 100.000km	Flüssigphasen-einspritzung	10%-15%	sehr gut
VIALLE LSi	Niederlande	wartungsfrei / nach Bedarf	3 Jahre oder 100.000km	Flüssigphasen-einspritzung	10%-15%	gut
PRINS VSI-2.0	Niederlande	25.000km / alle 2 Jahre	3 Jahre	Verdampfer	15%-20%	sehr gut
PRINS VSI-1.0	Niederlande	25.000km / alle 2 Jahre	2 Jahre	Verdampfer	15%-20%	sehr gut
BRC Alba	Italien	20.000km / jährlich	2 Jahre	Verdampfer	15%-20%	gut
BRC Sequent	Italien	20.000km / jährlich	2 Jahre	Verdampfer	15%-20%	gut
BRC Plug & Drive	Italien	20.000 km / jährlich	2 Jahre	Verdampfer	15%-20%	gut
LANDI RENZO Omegas	Italien	20.000 km / jährlich	unbekannt	Verdampfer	15%-20%	gut
KME Diego G3	Polen	15.000 km / jährlich	unbekannt	Verdampfer	15%-20%	gut
LOVATO EasyFast	Italien	20.000 km / jährlich	2 Jahre	Verdampfer	15%-25%	mäßig
Tartarini EVO 01	Italien	15.000 km / jährlich	unbekannt	Verdampfer	15%-25%	mäßig
STAG 300	Polen	15.000 km / jährlich	unbekannt	Verdampfer	15%-25%	mäßig
Zavoli Alisei	Italien	20.000 km / jährlich	unbekannt	Verdampfer	15%-25%	mäßig
OMVL Dream	Polen	15.000 km / jährlich	unbekannt	Verdampfer	15%-25%	schlecht
LANDI RENZO IGS	Italien	15.000km / jährlich	unbekannt	Verdampfer	15% - 20%	schlecht

* Die hier angegebenen Werte sind Erfahrungswerte unserer Kunden. Der tatsächliche Mehrverbrauch kann individuell abweichen.

*¹ 5 Jahre Herstellergarantie auf das Material + 3 Jahre Herstellergarantie auf die Arbeit.

Autogasanlagen für Benzindirekteinspritzung

Hersteller / Typ	Herkunft	Wartungs-aufwand	Hersteller-garantie	Autogassystem	Mehrverbrauch gegenüber Benzin*	Benzinver-brauch im Gasbetrieb
VIALLE LPdi	Niederlande	wartungsfrei	5* Jahre oder 100.000km	Direkteinspritzung	10%-15%	nein / monovalent
PRINS DLM	Niederlande	wartungsfrei	2 Jahre	Direkteinspritzung	10%-15%	nein / monovalent
PRINS VSI-2.0 DI	Niederlande	25.000km / alle 2 Jahre	2 Jahre	Verdampfer	15%-20%	bis zu 5%
PRINS VSI-1.0 DI	Niederlande	25.000km / alle 2 Jahre	2 Jahre	Verdampfer	15%-20%	bis zu 20%
BRC SQ Direct	Italien	20.000km / jährlich	2 Jahre	Verdampfer	15%-20%	bis zu 20%
ICOM JTG HP	Italien	20.000km / jährlich	2 Jahre	Direkteinspritzung	10%-15%	nein / monovalent

* Die hier angegebenen Werte sind Erfahrungswerte unserer Kunden. Der tatsächliche Mehrverbrauch kann individuell abweichen.

*¹ 5 Jahre Herstellergarantie auf das Material + 3 Jahre Herstellergarantie auf die Arbeit.

Es gibt derzeit noch nicht viele Autogasanlagen für Benzindirekteinspritzung. Die hier vorgestellten Anlagen verfügen jedoch über Eigenschaften, die sich sehen lassen können. Vialle und Prins trumpfen mit einem geringen Mehrverbrauch auf, Vialle ist sogar wartungsfrei. Der Benzinverbrauch der Prins VSI-DI erklärt sich durch den Aufbau der Anlage – Vialle verwendet an dieser Stelle eine Flüssigphasen-LPG-Direkteinspritzung, während Prins auf eine Gasphasen-Saugrohreinspritzung zurückgreift.

Der Hauptvorteil der Anlagen ist in dieser Tabelle jedoch das Servicenetz. Die ICOM JTG HP ist in Deutschland nicht oft vertreten, sodass etwaige Probleme nur schwer lösbar sind. Vialle und Prins haben ein europaweites Servicenetz, an das Sie sich jederzeit wenden können.

Autogasanlagen für Vergasersysteme

Hersteller / Typ	Herkunft	Wartungs-aufwand	Hersteller-garantie	Autogassystem	Mehrverbrauch gegenüber Benzin	Servicenetzen in Deutschland
BRC Just	Italien	15.000km / jährlich	2 Jahre	Venturi	25%-30%	mäßig
KME Bingo	Polen	15.000km / jährlich	unbekannt	Venturi	25%-30%	mäßig
Landirengo Venturi System	Italien	15.000km / jährlich	unbekannt	Venturi	25%-30%	schlecht
AUTRONIC AL720	Italien	15.000km / jährlich	2 Jahre	Venturi	25%-30%	schlecht

Für die Vergaser- und Singlepoint-Saugrohreinspritzung existieren vier Autogassysteme, die ungefähr nach dem gleichen Prinzip arbeiten. Durch die spezielle Form der Kraftstoffaufbereitung wird das Luft-Gas-Gemisch mittels einer *Mischerplatte* vorgenommen.

Die Wahl der entsprechenden Autogasanlage für Vergaser sollte den optimalen Werten der Tabelle entsprechen. Wichtig ist beispielsweise der Wartungsintervall, der bei den vorgestellten Anlagen immer gleich ausfällt.

Wissenswertes



Venturi-Anlagen sind nicht mehr zeitgemäß und werden hier nur Vollständigkeit halber erwähnt. Die oben genannten Anlagen erreichen die Effektivität moderner Autogasanlagen in keiner Weise, da der Verbrauch und Schadstoffausstoß wesentlich höher sind. Außerdem besteht die Gefahr des Backfire, bei dem sich Gas im Ansaugtrakt entzündet.

Vergleich der Anlagen

Im Autogasanlagen Test, unserem Autogasanlagen Vergleich, befinden sich alle gängigen Autogasanlagen, die zum jetzigen Zeitpunkt auf dem Markt sind. Da diese für den Großteil der Fahrzeuge in Deutschland geeignet sind, lohnt eine nähere Auswertung.

Die markierten Autogasanlagen von Prins und Vialle heben sich klar hervor, da das Servicenetz einwandfrei funktioniert und ein vergleichsweise geringer Mehrverbrauch auftritt. **Vialle bietet nahezu weltweit ein gutes Servicenetz bei 5 Jahren Garantie beim Einbau einer Vialle LPi und LPDi (5 Jahre Herstellergarantie auf das Material + 3 Jahre Herstellergarantie auf die Arbeit) und 3 Jahre Garantie auf das Material bei einer Vialle LSi.** Prins gibt eine Garantie bis zu drei Jahren – zumindest, wenn Sie Ihr Auto bei einem **Premiumpartner** wie **Hager Autogas Service** umrüsten lassen.

Ein weiterer Faktor ist der Wartungsaufwand, der bei der Autogasanlage von Vialle keine Rolle spielt. Die Anlagen funktionieren einwandfrei, ein Leben lang. Hier erfordert Prins einen regelmäßigen Wartungsintervall (nach 25.000km Laufleistung), der vergleichsweise lang ist. Der Grund liegt in der Art der Einspritzung. Während Vialle auf eine *Flüssigphasensaugrohrein-spritzung* zurückgreift, verbaut Prins die *Gasphasensaugrohreinblasung*.

Wissenswertes



Vorteil Vialle -> autogastanken24.de/vialle-lpi

Unsere Anlagenschonen die Umwelt! Die Vialle LPi (Flüssiggaseinspritzung) reduziert den Schadstoffausstoß Ihres Fahrzeugs stark, und das ohne Leistungsverlust!

- 5 Jahre Garantie bis 100.000km.
- Flüssigphaseneinspritzung der neusten Generation.
- Kein Verdampfer notwendig, somit keine Unterbrechung im Kühlsystem.
- Vorkonfigurierte fahrzeugspezifische Einbaukits. Die Prins VSI hingegen ist ein Universalsystem.
- Die elektronische Regelung bleibt wie sie ist und damit bleiben die ursprünglichen Eigenschaften des Fahrzeugs bestehen.
- Das Steuergerät wird bereits werkseitig kalibriert. Für Sie bedeutet das: Keine Nachjustierungen! Für uns: Plug and Play
- LPi ist geeignet für Euro 5 & 6 Motoren.
- Jedes Fahrzeug wird durch die Ingenieure von Vialle getestet.
- Intercooler-Effekt durch Flüssigphaseneinspritzung, dadurch wesentlich größerer Füllgrad im Brennraum.
- Alle Komponenten sind gemäß Richtlinien 67R01 und Zulassung nach ECE R115.
- Echte Füllstandsanzeige, da das Signal von Hallensensor und Schwimmer kommt.
- Kein Leistungsverlust.
- Wartungsfrei.
- Effizienter.

Da wir Premiumpartner von Prins sind, können wir Ihnen eine längere Garantie für die Anlagen des Herstellers geben. Dies ist bei normalen Umrüstern nicht möglich.