

Der Kraftstoff Autogas – In Berlin steigen die Zuwachsraten

Immer wieder stellt sich Autofahrern in Berlin und anderen Metropolen, die Kosten sparen und effizient unterwegs sein möchten, die Frage, ob Autogas sich in Zukunft durchsetzen kann und einen Platz unter den gefragtesten Kraftstoffen haben wird – und damit den Wiederverkaufswert eines Autogas-PKW natürlich stark steigert.

Top Zuwachsraten – Autogas rockt den Markt der Alternativkraftstoffe.

Eins ist jedenfalls klar: der Kraftstoff Autogas hat starke Zuwachsraten – und das nicht nur in Berlin, sondern mittlerweile in ganz Deutschland. Autogas leistet einen wichtigen Beitrag zu einem reduzierten CO₂-Ausstoß und damit der nachhaltigen Schonung der Umwelt. Gerade in Metropolen wie Berlin spielt das Thema CO₂ und der ökologische Fußabdruck eines jeden Einzelnen eine bedeutende Rolle. Bisher wurden in der wissenschaftlichen Forschung für die Entwicklung von biologischen Kraftstoffen, wie eben dem Autogas, bereits weit über 2 Milliarden Dollar investiert. Mit Erfolg: die Entwicklung schreitet voran und Autogas wird zunehmend effizienter. Noch effizienter, als es ohnehin schon von Beginn an war.

Die Zeichen stehen auf Benziner meets Autogas.

Momentan sind Diesel- und Otto-Kraftstoffe zwar noch führend auf dem Kraftstoff-Markt, doch immer mehr Menschen entscheiden sich in den letzten zwei Jahren für den Verbrauch von Autogas – und damit nicht nur umweltbewusstes Fahren, sondern auch verringerte Kosten. In und um Berlin erfreuen sich die Fahrer eines mit Autogas betriebenen Fahrzeuges bereits über den vergleichsweise kleinen Betrag, den sie an einer der zahlreichen Tankstellen zahlen, die mittlerweile auch Autogas führen.

550.000 Fahrzeug mit Autogas – Es geht noch mehr!

Aktuell besitzt Autogas die höchsten Zuwachsraten bei Kraftstoffen in Deutschland. Und damit folgt unser Land nur den vielen Vorreitern, die europaweit bereits seit langem auf eine Zukunft mit Autogas setzen. In Italien und Polen sind beispielsweise bereits mehr als 3 Millionen Fahrzeuge mit dem kostengünstigen und ressourcenschonenden Kraftstoff im Tank unterwegs. In Deutschland steckt das Thema noch in den Kinderschuhen, mit gerade Mal 550.000 umgerüsteten Fahrzeugen. Berlin gilt aber auch hier als die (Autogas)-Hauptstadt.

Wer rechnen kann rüstet um. Keine Ausreden.

Das Fazit: „Autogaszfahrer“ können sich also gar nicht beklagen: sie kontern den „noch-Marktführern“ Diesel und Benzin konsequent mit niedrigen Preisen an der Zapfsäule und

einer zuverlässigen Anlage, die, im Gegensatz zu Benzinern und Dieseln, auch bei einer Kilometerleistung jenseits der 100.000 nicht stottert und nicht murrst und die Werkstatt meist nur von außen sieht.

Elektroauto = ganz miese Ökobilanz

Autogas ist also durchaus als DER Kraftstoff der Zukunft anzusehen, denn wenn man sich in Berlin, Brandenburg und auch in vielen anderen Teilen Deutschlands umsieht, wird sich schnell feststellen lassen, dass es kaum eine Alternative gibt – besser gesagt keine. Keine zumindest, die in puncto Zuverlässigkeit mit dem Autogas mithalten kann, wenngleich sie auch ebenfalls günstig in den Tank wandert. Die Rede ist von Strom. Doch im Vergleich sind in Berlin weit mehr Autos unterwegs, die Autogas im Tank führen, als jene, die zum Tanken an eine Steckdose geklemmt werden. Warum? Ganz einfach: Strom ist zwar günstiger, als Benzin und Diesel und auch weitgehend effizient, er schont auch die Umwelt, aber häufig anfälliger für Reparaturen. Von der Ökobilanz der Elektroautos ganz zu schweigen, das fährt man auch in 100.000 Kilometern nicht mehr rein. Ein weiteres Manko ist, dass der Strom nach einem Ladevorgang meist für kaum mehr als 100 Kilometer reicht. Für Geschäftsreisende kommt Strom also schon einmal nicht in Frage. Viele Berliner Autofahrer entscheiden sich deshalb für ein Fahrzeug mit Autogas – oder eine Umrüstung.

Brückentechnologie? Sicher, aber trotzdem Alternative Nr. 1

Die Frage, ob es also eine vergleichbare Alternative zum Autogas gibt, kann getrost mit „Nein“ beantwortet werden. Und wie sich in Berlin und Umland bereits bestens beobachten lässt, sind die Tage von Benzinern und Dieselfahrzeugen gezählt. Spätestens, wenn die Ressourcen aufgebraucht sind, wird sich wohl oder übel jeder Diesel- und Benzinfahrer Gedanken um eine Alternative machen müssen.

Und je früher, desto besser. Wer sich jetzt im Berliner Autohandel nach einem guten Autogas-Fahrzeug umsieht oder sein Fahrzeug umrüsten lässt, kann aufatmen, denn alle Zeichen stehen auf „Sieg“ für den Kraftstoff der Zukunft: das Autogas.